

SGA-möte

2023-10-14 – 2023-10-15



Dagordning

- Presentationsrunda
- Grp F regler
- Mathias Andrén, Björkö räddningstjänst (lördag)
- Dubbutstick
- SM 2024
- Poäng vid avbruten tävling
- Konstruerad tid
- Noter i framtiden
- Översyn säkerhetsmanual
- Tracking ersätta radiosamband
- Fartdämpare på SS
- Grp H/HB
- Ansvar för uppföljning/åtgärd av felaktigheter
- Nya Rally 5 KIT
- Övriga frågor
- Nästa möte

Presentationsrunda

Gr F regler

- Genomgång av regelverket
- Förtydligande och kompletteringar
- [tekniska-regler-nya-grupp-f-2020-version-2-december-2020.pdf \(sbf.se\)](https://www.sbf.se/tekniska-regler-nya-grupp-f-2020-version-2-december-2020.pdf)

Dagordning

- ~~Presentationsrunda~~
- ~~Grp F regler~~
- ~~Mathias Andrén, Björkö räddningstjänst (lördag)~~
- Dubbutstick
- SM 2024
- Poäng vid avbruten tävling
- Konstruerad tid
- Noter i framtiden
- Översyn säkerhetsmanual
- Tracking ersätta radiosamband
- Fartdämpare på SS
- Grp H/HB
- Ansvar för uppföljning/åtgärd av felaktigheter
- Nya Rally 5 KIT
- Övriga frågor
- Nästa möte

Dubbutstick

- RU har tagit beslut om att 7,0 mm gäller från 2024-01-01 i mästerskapstävlingar på riksnivå (SM/RM).
- Däck med längre dubbutstick får slutanvändas på andra tävlingar.
- Finland har backat tillbaka i sitt arbete med begränsning av dubbutstick.
- Norge avvaktar med beslut.

SM 2024

- Styrgrupp delvis sammansatt
- Kalender 2024
 - Hudiksvall/SMK Hälsinge (januari)
 - Sandviken MK (februari)
 - SMK Nyköping (maj)
 - SMK Tierp (juni)
 - Linköping/ESR (augusti)
 - Trollhättan/samarbete (september)

Poäng vid avbruten tävling

- I våra gemensamma regler (G 23.3 Avbryta tävling):
 - Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, bör tävlingen stoppas.
 - Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, ska tävlingen avbrytas.
 - I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang ska tävlingsledare, domare, polis samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen.
- Enligt regelverk normalt ska följande göras:
 1. Resultat räknas fram, resultatlistor publiceras, och fastställas
 2. Beslutade tekniska efterkontroller genomförs
 3. Eventuella protester kunna lämnas, hanteras, protesttider följas
 4. Prisutdelning genomförs
 5. Och sedan, med fastställd resultatlista som bas, seriepoäng utdelas, tex SM-poäng.
- Tävlingsjuridiskt sett borde inte SM poäng få utdelas då inte alla tävlingsjuridiska aktiviteter genomförts. Eller?

Dagordning

- ~~Presentationsrunda~~
- ~~Grp F regler~~
- ~~Mathias Andrén, Björkö räddningstjänst (lördag)~~
- ~~Dubbutstick~~
- ~~SM 2024~~
- ~~Poäng vid avbruten tävling~~
- Konstruerad tid
- Noter i framtiden
- Översyn säkerhetsmanual
- Tracking ersätta radiosamband
- Fartdämpare på SS
- Grp H/HB
- Ansvar för uppföljning/åtgärd av felaktigheter
- Nya Rally 5 KIT
- Övriga frågor
- Nästa möte

Konstruerad tid vid olika behov/bakgrund

- Planera och bestäm metod för att hantera konstruerad tid för tävlingen i förväg.
- Svårt att hantera när det verkligen gäller, om det inte är bestämt innan.
- Utnyttja tävlingen resultattjänst för att diskutera metod.
- Om tracking används, kan det gå att nyttja till att beräkna konstruerad tid.

Noter i framtiden

- Vid SGA-möte 2023-04-19 fick Ola Schönström i uppdrag att kolla runt vilket behov som finns i de olika distrikten.
- Hur har arbetet gått?
- Nuläge:
 - Två notskrivare
 - Dispenser för noter med genomkörning
 - Test av Arnes låda
- Diskussionsfrågor:
 - Hur går vi vidare med noter och notskrivare?
 - Behöver vi fler notskrivare?
 - Är Arnes låda ett alternativ att arbeta vidare med?
 - Kan en notskrivare delta i tävlingen, med arrangörsnoter gjorda av denne?

Översyn säkerhetsmanual

- Nuvarande version är publicerad 2018, reviderad 2017.
- Ursprungliga versionen är från 2003.

Tracking ersätta radiosamband, slutlig version

- OM klart från RU. På remiss hos SBFs Säkerhetsavdelning.
- Fråga: Om det skall släppas på krav om radiosamband. Sträcklängd, tracking mm? Sweeper vs tracking osv?

Bakgrund

I takt med att hjälpsystem för att följa tävlingsbilar i samband med rallytävlingar utvecklas har frågan kommit upp om de kan ersätta radiosamband. I samband med SGA-träffen hösten 2022 fick utskottet i uppdrag att skriva ner en kravspec i punktform där en arrangör kan välja mellan att använda ett traditionellt radiosamband som säkerhetssamband alternativt ett modernt trackingsystem.

Beslut.

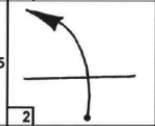


Om ett trackingsystem uppfyller nedanstående krav kan en arrangör välja att använda trackingsystem i stället för säkerhetssamband med radio.

- Trackingsystemet ska ha dokumenterad driftsäkerhet och får inte störa tävlingsbilarnas intercom. Om man använder mobiltelefon-teknik/SIM-kort är det viktigt att det finns roaming-teknik då våra tävlingar inte alltid är där det finns bäst mobiltäckning av en ensam operatör. Systemet får inte koppla ner i händelse av bristande kontakt utan ska kunna skicka/ta emot informationen när den återfår kontakten med nätet.
- Tävlingsledning ska kunna följa tävlingsekipage på sträckor ingående i tävlingen. Den / de personerna i tävlingsledningen som har till uppgift att bevaka trackingsystemet ska ha mandat att stoppa tävlingen i händelse av olycka. (Biträdande Tävlingsledare eller Säkerhetschef alternativt kunnig person med delegation från tävlingsledningen)
- Trackingsystemet ska kunna skicka larm från de tävlande till tävlingsledningen.
- Trackingsystemet ska ge en kvittens på att ett larm tagits emot till den tävlande och det ska inte vara automatgenererat utan ett kvitto på att operatören faktiskt läst larmet.
- Trackingsystemet ska kunna skicka signal att sträckan är bruten (RÖD FLAGG) från tävlingsledningen till tävlande.
- Enheten i tävlingsbilen ska kunna fungera utan spänningsförsörjning från bilen i händelse av olycka. Det är ok att ladda enheten från bilen, men enheten ska fungera utan spänning från tävlingsbilen.
- Tävlingsledning kan använda data från trackingsystemet för att beräkna konstruerad tid i de fallen tävlande har stannat för att hjälpa till vid olycka.
- Operatören av trackingsystemet ska kunna ge underlag till sweepercar angående vilka bilar personalen ska hålla utkik efter på respektive sträcka.

Fartdämpare på SS

- Kullingstrofén använde prickbelastade plastkonor som farthinder, enbart ur säkerhetsperspektiv.
- Fördelar:
 - Lika för alla, då det är lätt återställa.
 - Lätt att transportera, åt bägge håll.
 - Kan snabbt tas bort för att underlätta vägåterställandet.
 - Inga skador på bilar.
 - Inga större kostnader, varken på mtrl eller transporter.
- Nackdelar:
 - Mer personalkrävande.
 - Det krävs minst 2 st vid varje.
 - En som rättar till fartdämparen.
 - En som för kontrollista, och rapporterar p radio.
 - En av dem ska vara faktafunktionär med behörig licens.
 - Någon form av kommunikation. Mer om det ska meddelas i TK mål. Mindre pm det ska direkt till sekretariatet.

Fartdämpare SS1

1,35	1,35				13,90 3,96
3,10	1,75				12,15 2,21

! Kr omg. H3 till V4 120 V4	2,6
500 !! Kr 50 fartdämpare h.v. 3,10	2,2
200 !! V5 H6 förbi hus 50	1,8

- Fråga: Utställda hinder, är verkligen lecablock vettigt? (PGs krasch mfl)

Dagordning

- ~~Presentationsrunda~~
- ~~Grp F regler~~
- ~~Mathias Andrén, Björkö räddningstjänst (lördag)~~
- ~~Dubbutstick~~
- ~~SM 2024~~
- ~~Poäng vid avbruten tävling~~
- ~~Konstruerad tid~~
- ~~Noter i framtiden~~
- ~~Översyn säkerhetsmanual~~
- ~~Tracking ersätta radiosamband~~
- ~~Fartdämpare på SS~~
- Nya Rally 5 KIT
- Grp H/HB
- Ansvar för uppföljning/åtgärd av felaktigheter
- Övriga frågor
- Nästa möte

Nya Rally 5 KIT

- Eric Emanuelsson informerar

Nya Rally 5 KIT

Dagordning

- ~~Presentationsrunda~~
- ~~Grp F regler~~
- ~~Mathias Andrén, Björkö räddningstjänst (lördag)~~
- ~~Dubbutstick~~
- ~~SM 2024~~
- ~~Poäng vid avbruten tävling~~
- ~~Konstruerad tid~~
- ~~Noter i framtiden~~
- ~~Översyn säkerhetsmanual~~
- ~~Tracking ersätta radiosamband~~
- ~~Fartdämpare på SS~~
- ~~Nya Rally 5 KIT~~
- Grp H/HB
- Ansvar för uppföljning/åtgärd av felaktigheter
- Övriga frågor
- Nästa möte

Grp H/HB

- Arbete pågår
- Öppna upp Grp H för äldre bilar, Grp HB för nyare bilar

Ansvar för uppföljning/åtgärd av felaktigheter

- Exempel:
 - Föråkare som kör av vägen.
 - Föråkare som testar bil och egen notskrivning (nyttjar funktionen som testtillfälle).
 - Ungdomsförare som inte får köra föråkare, tillåts istället köra VIP-bil.
 - Ej sanktionerade tester.
- Diskussionsfråga:
 - Hur hanterar ni SGA frågan i era distrikt när ni får veta att något hanterats fel på en tävling?

Övriga frågor

- Domare: vissa anser att det måste vara två utomstående domare på vanlig distriktstävling, har inte sett att regelverket ändrats? Är väl oklart för vissa vad den tekniska kontrollanten har/kan få för roll. Förtydliga regelverket?
- Orangeskyltade bilar: körning var/när/hur? När startar arrangemanget osv? När man fått startbekräftelse?
- Trafikverket och skyltningen. Vad händer?
- TUSS: När man ansöker om en TUSS i LoTS måste man ange teknisk chef och teknisk kontrollant, och även tävlingsledare. I regelverket RY13.0 står det att det endast krävs teknisk chef och kontrollant. Vad gäller var är det fel. Man kan inte ansöka om man inte anger tävlingsledare.

Övriga frågor

Nästa möte

- 22 november?
- Öppet rallyforum i Gävle 2 december

Tack för helgen!